

Dva členové týmu "struktury" (Karel s Janou) si byli projet trať na 24-hodinový závod ve Vesci u Liberce, který se koná 13.-14.6. 2009.



(foto z 22.4. 2009)

Dne 25.4. 2009 se Ondra s Karlem a Tomášem Z. zúčastnili závodu 50km Český ráj.



3.5.2009 Bulfodrom

Zkusili jsme si uspořádat orientační závod dvojic na kolech. Zúčastnilo se 15 dvojic kterým děkujeme, protože svým sportovním zápolením odměnily naše úsilí. Děkujeme i za kladné hodnocení průběhu celého závodu. Výsledky jsou vyvěšeny v sekci "pořádáme". V příloženém dokumentu excel je rozepsaná i návštěvnost jednotlivých kontrol. V pátek 1.5.2009 proběhlo přijímání nových členů do Cyklobulfu formou keltské slavnosti na Stonehillu nad Rohatcem.

Členská základna se rozrostla o 6 nových členů. Fotky jsou k dispozici zde v sekci "fotogalerie".

Dne 23.5.2009 se Tomáš F. zúčastnil závodu Horem dolem Vysočinou. Obsadil 67.místo ve své kategorii do 49 let z celkových 124 závodníků.



6.6.2009 se Ondra s Janou zúčastnili závodu Brdman cross v Dobříši. Byl to orientační závod s časovým limitem 5 hodin. Ve smíšených párech se umístili na fantastickém 5.místě.

7.6.2009 se Ondra s Karlem zúčastnili závodu Bike berounský maraton. Byl to klasický maraton s délkou trati 39km. Ondra obsadil 56.místo s časem 1:44 a Karel 143.místo s časem 2:06.

! Úspěšné družstvo veteránů na bedně !



Reportáž z 24 hod závodu Vesec u Liberce 13.-14.6. 2009

Tým veteránů nad 40 let (Karel, Jana, Láďa, Jarda P. - "struktury")

Plán

- 4 lidi - každý si odjede 6 kol, bude na jedno kolo mít zhruba jednu hodinu (když jsme byli s Janou na předváděčce, zvolna jsme to za 50 minut projeli)
- zázemí bude dělat Ondra, Honza Poláček a Zuzka Martínková (zajistil Láďa)
- nepojedeme závod na krev, je nám přece jenom poněkud více let

Skutečnost

- Láďa dva dny před závodem vzdal kvůli údajně špatnému zdravotnímu stavu
- že zázemí nebude dělat Zuzka, bylo jasné už začátkem května pro absolutní nesouhlas s akcí
- Ondra musel zajistit odvoz naší Zuzany na autobus do Itálie do Lysé nad Labem v neděli, tak přijel na sobotu do večera
- zázemí zajišťoval Honza Poláček s Pétou na střídačku, v sobotu odpoledne ještě jeli natahovat dráty do Jilemnice a večer se vrátili

Závod jeli a dojeli Karel, Jana sa Jarda Poláček, který se chystá vstoupit do našeho klubu. Pro klub to bude posila, protože za výkon, který předvedl při závodě, se nemusí stydět. Noční jízdy i přes varování, že je vůbec nepojede, vyžrala Jana s největší parádou. Obě noční kola jela v naprosté tmě, Jarda jel jednu, a druhou za soumraku a Karel také jednu, a druhou za svítání. Odměnou za vyčerpání byl vyhlašovací ceremoniál. Nejdřív Jana v tombole vyhrála batoh a pak jsme byli odměněni za druhé místo v naší kategorii FV pěknými dárky a diplomem.

Celkem jsme najeli 264,6 km (21kol) a nastoupali 7518m (převýšení v jednom kole bylo 358m).

Trať byla dost mokrá, projíždělo se jedním potokem a několika loužemi, takže po každém kole servisman musel umýt bajky a několikrát se i promazávaly. V závodním okruhu bylo asi všechno - prudké sjezdy po kamenech a kořenech, táhlé výjezdy po asfaltu, rychlé široké cesty po lese, přejezd luk, průjezd bahnitou cestou v délce 100m, přejezd mokrých luk a výjezd lesem na singletreku. Prostě pěkná hravá trať pro opravdové bajkery.

Těžké pády se nám naštěstí vyhnuly, Jana jen jednou přeletěla řídítka a Jarda se ponořil do bahna celým tělem. Vše se v cíli vyřešilo. Super závod, super výsledek a super počasí (bez deště a od večera i bez větru).

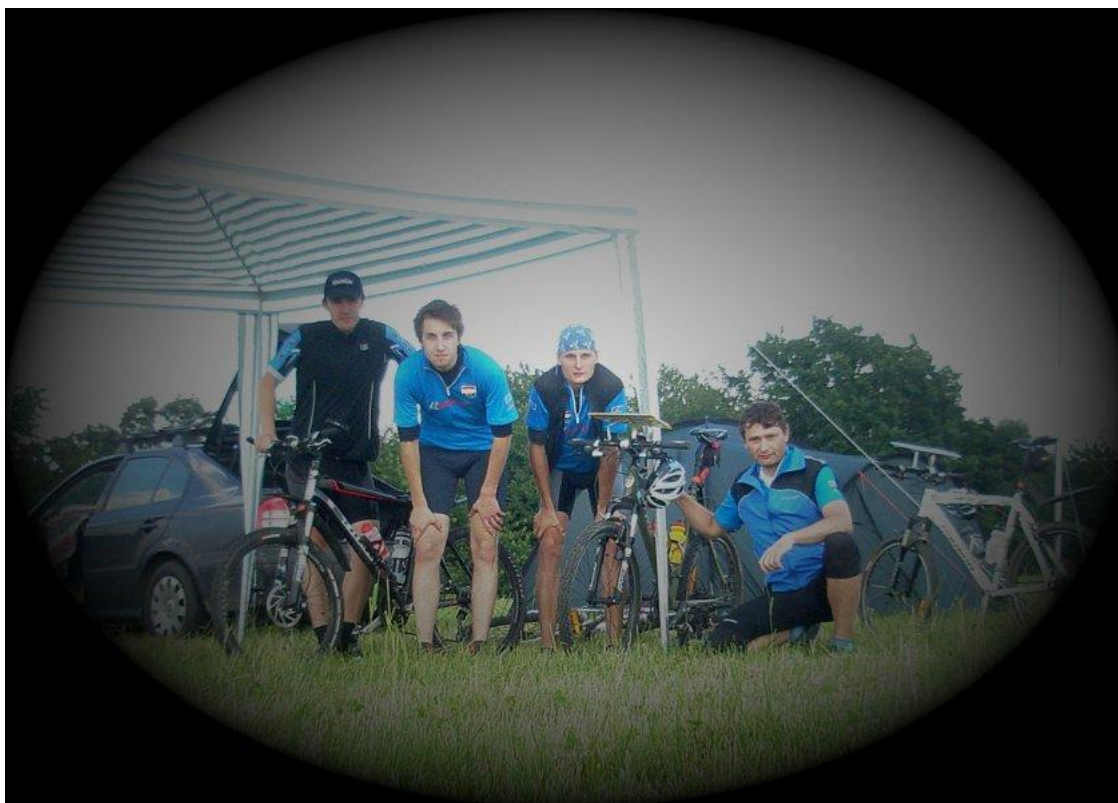
KAREL

Reportáž z Ruské Rulety 2009



V pátek za náš clan nastoupily dva páry do boje o "Meresjeva". Letošní ročník zaznamenal několik i podstatných změn. Byly zkráceny limity dojezdu noční etapy na 3 hodiny a denní etapy na 5 hodin. Letos poprvé se k označení kontrol používaly čipy, takže je možné sledovat časy při přesunech mezi kontrolami a nemusíme s sebou tahat průkaz k zaznamenání sebrané kontroly. Start již tradičně ve 23:00. Dvojice CYKLOBULF (Ondra a Tomáš Z.) startovala 23:25 a dvojice KARATOM (Karel a Tomáš F.) až v poslední vlně ve 23:55. Počasí-nádherné (po dešti, 15°C, bez mlhy).

CYKLOBULF po noci na skvělém 7.místě o pouhých 55 bodů za prvním RaMachem. KARATOM nenašli jednu kontrolu v lese (přes den zjistili, že to otočili asi 50m před kontrolou). Ani jedna dvojice nedostala penalizaci za pozdní příjezd (na rozdíl od poloviny startovního pole). KARATOM skončil díky nenašlé kontrole na 19.místě. Do denní etapy nastoupily obě dvojice v 10:55. Bylo krásně, takže jsme si ani nebrali větrovky. Dvojici KARATOM ale v průběhu etapy přepadl asi půl hodiny trvající déšť. Denní etapa skončila obráceně: KARATOM na 16.místě a CYKLOBULF s penalizací 65 bodů na 23.místě. Chlapci nedomysleli vzdálenost k cíli a zbývající síly. Další změna v pravidlech oproti loňskému ročníku - za pozdní příjezd do 5 minut penalizace -2b/min a za každou další - 5b/min, jim sundala z celkem solidního výsledku 550 bodů již zmíněných 65 b. Celkové výsledky po obou etapách jsou i tak vynikající a dávají naději do budoucna na super umístění. CYKLOBULF obsadil **13.místo** a KARATOM **15.místo**. Celkem jelo 62 dvojic Meresjevů.



Reportáž z Merida Bike Adventure 2009

DRSNÝ VÍKEND

V pátek 10.7.09 v podvečer anektovali členové clanu část lokality „Malé peklo“ na vrchu Lesná (911m.n.m) v Krušných horách. Do závodu BIKE-ADVENTURE 2009 vstoupily dvě dvojice: v kategorii MM Ondra s Tomášem F. a v kategorii MD+ Karel s Janou. Po pátečním usalašení (postavení přístřešku, dvou stanů a vztyčení vlajky klubu) jsme zalaminovali mapy, lehce popili a za mírné ale stále horší zimy se uložili do stanů k spánku. Jenže večer přinesl mimo tmy daleko horší úkazy. Zvedl se silný mrazivý vítr a do toho začal tábor bičovat prudký déšť. Spát opravdu nešlo, vlajka práskala o žerd' a přístřešek práskal a hučel v marné snaze o přežití. I když jsem přístřešek pojistil delšími kolíky a zdvojl jsem ukotvení noh, vše bylo marné. Někdy v noci do kvílení meluzíny zapraskaly provazy, rozlámaly se plastové díly, přetrhalo se ukotvení, přístřešek přeletěl přes Tomášův stan a cestou zasáhla jedna noha Ondru do hlavy. Takže jsme vylezli ze stanů-nedá se říct, že z teplých pelíšků (Jana se klepala ve spacáku i když na sobě měla 5 vrstev různě silných kusů oblečení) do té sloty, posbírali díly přístřešku, naházeli na hromadu rozlámanou konstrukci (některé tyče byly vražené do sebe, takže se vnější trubka roztáhla),nakopali střechu do předsíně stanu, složili jsme i stožár s vlajkou pod auto a šli se pokusit znovu spát. Chlapci už variantu stan opustili úplně a vlezli si do auta.

Ráno kupodivu nepršelo, vítr jakoby ani nebyl, ale obloha varovala před deštěm. Jak jsme zjistili, v táboře už oproti včerejšku nikde nestály žádné přístřešky-všechny dopadly jako ten náš. Dvojice MD+ startovala v 10:00, kluci až v 10:54. Každý jsme zvolili jiný směr a obě dvojice jely podle plánu. Nasbírané body za sobotu i celkem zanedbatelná penalizace za pozdní příjezd dávala oběma dvojicím naději na dobré umístění (kluci i staroši v prvních čtyřicítkách. Večer nám přišly SMS se startovním časem na neděli MD+ 9:57 a MM v 10:42.

Nedělní ráno jako ze žurnálu, vypadalo to na úspěšný den. MM se vydali takřka na totožnou trasu jako v sobotu a MD+ sjeli až do Jirkova (asi 350m.n.m.), cestou trochu bloudili po lese u Jindřišské a pak se vydali na lesní blátivou cestu k 80-ti bodové kontrole. Až do této chvíle šlo vše podle plánu. Z Blatna měli jet pro další osmdesátku, ale došlo k osudové chybě. Karel čekal na Janu v Blatně nad křižovatkou a Jana zvolila cestu po hlavní silnici a ujížděla z Blatna na sever. A pak začalo vzájemné hledání a nenacházení (Karel neměl mobil - což je hrubá chyba-tím byl závod ztracen). Jana jela až k německým hranicím a pak do cíle. Karel ještě cestou sebral 2 kontroly (pozor – není v souladu s pravidly) a přesvědčen o tom, že Jana se někde ztratila jel do cíle. Cestou si utrhl z kola startovní číslo aby nedráždil závodníky a rozhodl se v kempu skočit do auta a někde Janu vyzvednout. Jaké ale bylo jeho překvapení, když minul sběrnou kontrolu a těsně před cílem se setkal s Janou. Společně znovu vyjeli ke sběrné kontrole a slavnostně projeli cílem. Dokonce jim po penalizaci-130 bodů ještě nějaké zbyly a ve výsledku se vešli do první padesátky. (celkem jelo 60 dvojic). No. nebyl to úspěch, ale čest klubu zachránili kluci se skvělým 33.místem ze 180 startujících dvojic. Jak se při hodnocení letošního ročníku BA zatím všichni shodují – byl to nejtěžší BIKE ADVENTURE ze všech 9 ročníků. Hlavně kvůli velkému rozdílu nadmořských výšek, ale i počasí, které kromě sněhu snad předvedlo vše.



Janovičky u Broumova

Tak nám ta dovolená skončila, trochu si odpočineme a hurá na kola.

Dne 18.7.2009 vztyčili členové clanu vlajku v osadě Janovičky u polských hranic - celkem 7 členů cyklobulfu se přijelo rekreovat a projet nová území. Cyklojízdy proložili tenisem, volejbalem, badmintonem, kulečnickem a stolním fotbálem, takže je nemuselo mrzet těch "slabých 130 km", které za týden najeli. A nebylo to v rovinách!

Ve středu 22.7. byli přijati 2 noví členové do stáje nezávodníků- Jindra a Zdeněk Fejřárkovi. Třetího druida/Tomáše Zikmunda / nutného do přijímací "rady druidů" nahradil Tomáš Fejřárek. 25.7. clan v tichosti opustil Broumovsko a členové se rozjeli do svých osad.



Rumunský Banát

Pozdrav všem bulfákům od Karla a Jany z cykloputování po rumunském Banátu! Na kamenitých cestách jsme našlapali 350km a nastoupali 5000m. Navštívili jsme všech 6 českých vesnic, kde mluví staročesky a žijí blíž přírodě a sobě. Fotka je s podobiznou posledního dáckého vůdce Decebala, který dokázal porazit římské legie.



24 hodin v sedle

"Cyklobulfi" opět zazářil, když na silně obsazeném závodě ve Vimperku dokázal obsadit třetí příčku a stoupnout si tak na bednu vítězů. V sobotu 5. září ve 12.00 hod se postavilo v kempu Vodník na start v kategorii FMIX (čtyřčlenný tým, ve kterém musí jet aspoň jedna žena) devět týmů. Dva z nich už startovaly v Jistebnici ("VEGET team" a "Bike klub Lipany") a oba naše družstva porazily. Bylo jasné, že boj o první místa nebude snadnou záležitostí. Už od začátku se "VEGET team" pomalu dostával před nás. Ale taky "Maso na porážku" a "Supermix". Posledně jmenovaný tým se ostatním začal vzdalovat a zdál se nedostižným. Ostatní týmy se na dalších pozicích střídaly. Pár kol jsme drželi druhou příčku, ale tlak byl velký. Mimo poslední čtveřice z Karlových Varů přijeli všichni bojovat o bednu. "Bike klub Lipany" odpadl v noci, když se jim porouchal bike a jezdec se musel vrátet někde z půlky trati pěšky do kempu. Ztratili moc času a už nenaskočili do rozjetého vlaku. "VEGET team" si naopak v noci upevňoval druhé místo a dařilo se mu ho držet až do konce. O třetí místo byl tedy velký zájem. "Maso na porážku", našťastí pro nás prokaučovali noc - střídali se ve dvou a nabírali stále větší ztrátu při střídání v kempu. "Kamzíci" a "DREAM team" se nám postupně začali vzdalovat až na rozdíl třech kol a zbyl jim boj o páté místo. Třetí pozice pro nás vypadala po noci dost zajímavě, ale pak "Maso na porážku" nasadili čerstvé koně (oba jezdci celou noc odpočívali) a začali se nám přibližovat z pěkného rozdílu 31 minut až na 10ti minutový odstup. Tři hodiny před závěrem nastal čas pro matematiku - bylo důležité zvolit pořadí posledních jezdců a především finišmana. Opět, jako loni, to musel udělat Ondra. I když sám bojoval se žaludečními potížemi, nastoupil do posledního kola. Bylo totiž zřejmé, že další kolo už náš tým do 12.00 hod nestihne odjet - a stejně na tom byli i "Maso na porážku". Nezbyvalo nám dost času na projetí celého dalšího kola. O třetím místě musí rozhodnout dřívější projetí cílovým kobercem. Z lesa nad kempem se vynořil dřív Ondra. Zbývalo projet poslední úsek trati, ne moc technický, ale s prudkým stoupáním od vimperského zámku zpět do kempu. Jenže dvěstě metrů za Ondrou se z lesa vyřítíl finišman "Maso na porážku", který dokázal jejich ztrátu stáhnout na pouhou jednu minutu. Stačili jsme jen na Ondru zakřičet, že se nesmí nikým nechat předjet a už nám mizel na louce před kempem na silnici do Vimperku. Jezdci i doprovod "Cyklobulfi", všichni napnutí jako struny, čekali, kdo bude mít víc sil na zdolání stoupání v závěru kola a kdo vjede na louku před cílovým prostorem jako první. Po louce už následovala jen rovinka k cílovému koberci, na které se ještě dalo předjíždět. Vtom se, jako Slunce, nad trávu vyhoupl žlutý dres Ondry a za ním nikdo. Jezdec "Maso na porážku" už stoupání nedal. Ondra zajistil třetí místo strhujícím závěrem a s rozdílem jedné minuty zůstali "Maso na porážku" pod bednou.

Tým "cyklobulfi" jel ve složení: "otvírák" Tomáš Zikmund (otevřel závod během v cyklistických tretrách před prvním kolem), Tomáš Fejřárek, Anička Jánská a "dokončováč" Ondra Landkammer. Po třetím místě v Jistebnici a druhém místě veteránů v Liberci náš tým utrl i bronz ve Vimperku. Hurááá



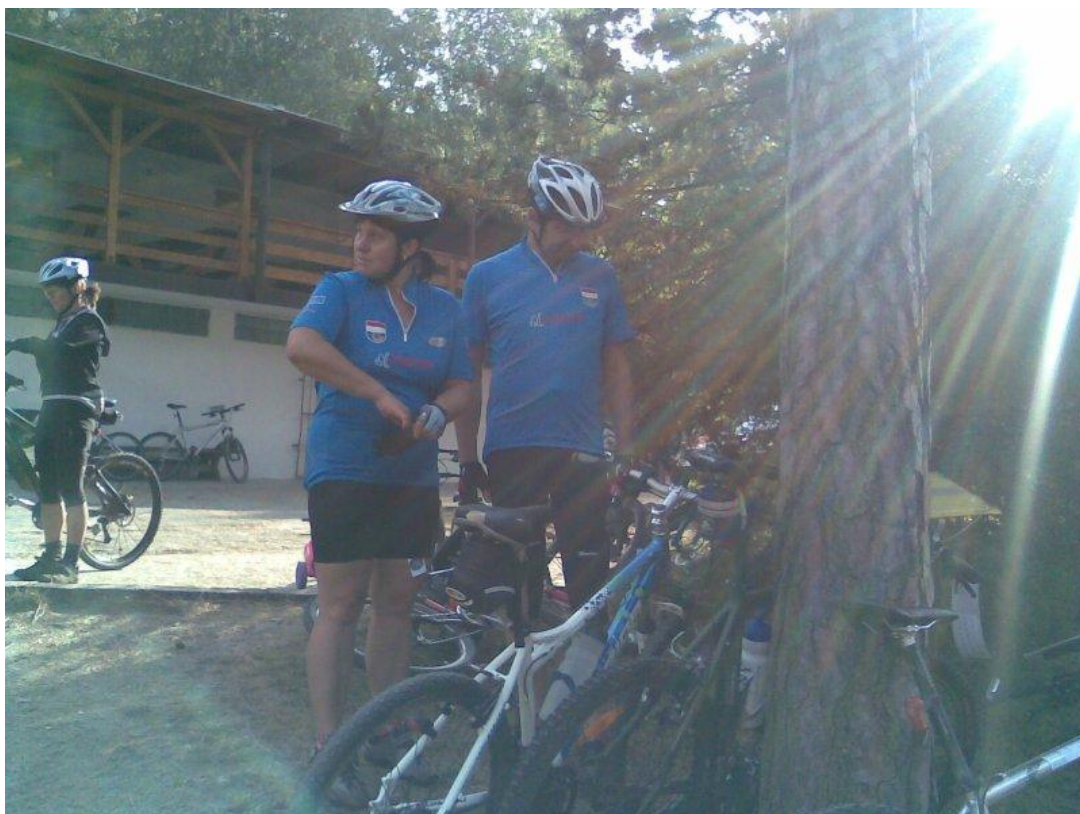
Pytlákova schovanka

V sobotu 19.9. jsme se zúčastnili orientačního závodu "Pytlákova schovanka" v Lipové u Šluknova. Bylo nádherný počasí, takže nevadilo, když jsme pro jednu kontrolu museli plavat do půli rybníka. Umisťování kontrol na hůř přístupná místa (vrchol rozhledny, větvoví stromu, posed atd) je pro tento závod typické. Jak říká jeden z pořadatelů: "Když vidíš kontrolu, ještě neznamená, že ji označíš." Nedopadli jsme nejhůř, Ondra s Tomem Z. 15. místo v kategorii MM a Karel s Janou 16. místo v MD. Konkurence byla dost silná, ale cítíme, že máme na víc. Takže příště.



VIPRAHLÉ DUŠE

Státní svátek 28.září využili někteří členové k závodění. Karel s Janou poměřili síly s opravdu našlapanou konkurencí na orientačním závodě v Doksech. Jeli i profici, protože den před tímto závodem se u "mácháče" konal závod těch nejlepších. V kategorii MD bez rozdílů věku startovalo 61 dvojic. Počasí krásné, na tričko, a trať - vypadalo to, že to budou roviny, ale nastoupali jsme skoro 800 metrů a dost úseků se jelo (někdy to i nejelo) v hlubokém písku. Kdo byl u "mácháče", možná si na ten bílý písek vzpomene. Umístění - 30. místo je pořád ještě v lepší polovině. Cesty severně od Doks můžeme doporučit pro trénink v obtížném terénu. Kolem Ploučnice (někteří závodníci během závodu Ploučnici brodili na druhou stranu) je to ostatně většinou povědomé i z dob, kdy jsme řeku bráždili na lodích.



Zápis z Valné hromady je v sekci "klubová šatna" i s kronikou dne. Pokud budete mít připomínky, svěřte se v diskusi! Návštěvnost stránek je slušná, ale nikdo nepotřebuje nic vědět, ani upřesnit?

Diskuse je nově přesunuta také do "klubové šatny" - měla by být určena jen pro členy klubu. První příspěvek k valné hromadě jsem už založil. Vaše reakce, přání a připomínky - vše směřujte do "diskuse". Každý námět se časem může hodit při pořádání společné akce. Karel (jo, kdo neví heslo pro vstup, zavolejte někomu, kdo ho zná...)



V sobotu 17.října se 3 členové (Karel, Ondra, Tomáš F.) zúčastnili závodu Jesenický surovec. Karel s Tomášem poměřili své síly na trati dlouhé 26 km. Tomáš obsadil parádní 2. a Karel 7. místo v kategorii mužů. Ondra se pustil do delší, 50-ti kilometrové trati, a umístil se na 65. pozici. Závod se jel za "surového" počasí: 3st.Celsia, déšť, místy sněžení. Cesty mokré, blátivé a v horních partiích lesních cest zasněžené. Po dojezdu měli všichni závodníci stejně vybarvená kola i dresy a v obličejové části měli všichni špinavé huby.

Z původně přihlášených bezmála 200 jezdců jich 70 nedorazilo a neužili si tak ke své smůle letošního nefalšovaného Surovce.

Karel



Dne 21. 11.2009 se konal v Hrobcích cyklistický orientační závod jednotlivců s názvem „8848 – na bíku a bez kyslíku“. Jednalo se o klasický scorelauf s časovým limitem 8848 vteřin. O umístění na bedně se v kategorii M popralo 6 borců a v kategorii D bojovaly 3 závodnice. Počasí nám přálo , i když nebylo očekávaných 15°stupňů a slunečno. Výsledky najdete v sekci Pořádáme a fotky klasicky ve fotogalerii. Děkuji všem účastníkům a těším se na příští ročník tohoto závodu.

Ondra



KOLOBĚH ŘÍP - PRAHA

5. prosince se asi na letošní poslední závod vypravili tři naši borci. Jedná se o kombinovaný závod dvojic, vždy muž a žena, kde každá dvojice má jedno kolo, na kterém se můžou cestou střídát. Start je u kaple na Řípu a cíl v Praze Troji. Je to cca 50 km. Letos byl přihlášený rekordní počet 75 dvojic. Autobusy z Prahy dorazily se závodníky o chvíli později, takže start byl v 9.15. Cyklisti sjíždějí po silnici a běžci sbíhají severní stranou dolů ke Ctíněvsi a pak po červené turistické, už komplet celá dvojice stále sobě na dohled až do Prahy. Počasí super, svítilo sluníčko, bez větru a deště. První dvojice se v cíli ukázala za tři hodiny něco. Potom přibíhali babičky, dědové, přijížděli ženský na píchlých kolech a konečně se v dálce vyloupila první naše dvojice - Pavla s kamarádem. Pavla navíc s ovázanou nohou (koleno zazlobilo). Těsně za nimi (pár minut) Anička s Ondrou. Všichni vypadali celkem v pohodě a závod se jim líbil. Pak ještě doběhlo pár dvojic a jedna nedorazila vůbec. O výsledky v tomto závodě moc nejde - pořadatelé dokonce vyhlášovali úplně všechny, kteří dorazili do cíle. Já tedy rozhodně smekám i před těmi, co dorazili po sedmi hodinách. Běžec jsem nikdy nebyl a vypadá to, že už asi nikdy nebudu. Ale na kole si trasu rozhodně zkusím. Velký dík za reprezentaci našim třem bulfákům a pro letošní rok končíme se závody.

