

HODNĚ OSOBNÍCH A SPORTOVNÍCH ÚSPĚCHŮ V ROCE 2010 PŘEJÍ VŠEM

ČLENŮM CYKLOBULFU A JEJICH RODINÁM

HROBEČTÍ KELTOVÉ



V sobotu 10. 4. se v nových klubových dresech předvedli Karel s Pavlou na maratonu "Přes dva kopce" v Jedomělicích u Slaného. Závod provázelo nad očekávání pěkné počasí (až na ten syrový vítr). Propozice slibovaly nastoupit 850 metrů, což nevypadalo nijak dramaticky, skutečnost však lehce přeskočila hranici kilometru (1040 nastoupaných metrů). Trať pěkná - technická - v lesích spousta kamenů a kořenů, ostré sjezdy lesními úvozy i dlouhé pasáže po tvrdých lesních cestách, kde rychlost převyšovala 40 km/h. Dvě občerstvovačky, špičkově zásobené, vždy pod dlouhým stoupáním. Závod se jel na dvou tratích -84 a 50 km. Oba naši závodníci zvolili tu kratší, společně s dalšími 400 jezci. Na trati spousta pořadatelských, organizace dobrá. Až na jednu kolizi závodníka s autem při dojezdu do cíle v Jedomělicích bez vážnějších úrazů. Co se týče výsledků, nebyl to oslňující začátek sezóny, ale nikde na chvostu jsme neskončili. Karel celkově 219. místo za 3 hod 10 min a Pavla celkově 294. místo za 3 hod 36 min. Celkem dojelo kratší trať 359 bikerů. Nebylo to nadoraz. Určitě by to šlo urychlit, ale bylo to fakt náročný, po tak dlouhý zimě.

Karel

VIPrahlý BAJKonur

Dne 17.4. 2010 se bulfáci z Hrobec a z Brna setkali na břehu řeky Berounky, kde se konal již 4.ročník bikerské akce VIPrahlý Bajkonur. Orientační závod s 5-ti hodinovým limitem a volným pořadím kontrol dal v okolí Berounky pěkně zabrat. Do závodu vstoupily celkem 3 dvojice a to v kategoriích DH a DH+. Ondra se Zdeňkou(cyklobulf junior) obsadili v našlapané kategorii DH

27. a Láďa s Věrkou(Brňenská smršť) 43.místo z celkem 48 startujících dvojic. Karel s Janou(cyklobulf) se v kategorii DH+ umístili na 14.místě. Počasí se vyvedlo na jedničku a trať byla vymyšlená pěkně.

Ondra



To byl: "BULFODROM 2010"



POŘADATELÉ DĚKUJÍ ZÁVODNÍKŮM ZA VYROVNANÉ BOJE V
JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH. BLAHOPŘEJÍ VÍTĚZŮM A VŠEM
KLADEME NA SRDCE - NENECHTE BAJKY ZAHÁLET!

Karel

Singltrek pod Smrkem

V sobotu 22.května odjela na první testovací jízdu na singltreku koedukovaná dvojice bikerů MD+ - Karel s Janou.

Škoda, že singltrek je od nás vzdálen 130 km, byli bychom častějšími hosty.

Návštěvu můžeme všem doporučit. Je to skutečně zážitek. A je sjízdný i za deště! Je to 19 km, většinou singlu. V polovině trati zdoláte nástup do další části po silnici a pak většinou sjíždíte lesem.

Nastoupali jsme 350 metrů, ale protože singl jde pořád nahoru-dolů, ani o tom nevíte.



Singltrek pod Smrkem podruhé

Sobota 29.5. - Karel, Jana, Jindra, Dindi a Zuzka na singltreku. Po hodnocení prvních testovacích jezdců

se ostatní nechali celkem lehce přesvědčit a pustili bajky po singlu. Trať byla opět okořeněna loužemi,

ale bylo větší teplo než před týdnem, takže to vůbec nevadilo. A nebýt kontrolovaného polosalta Dindiho přes řídítka, byl by průjezd singltrekem bezchybný. Fotky zařadíme později.



BRDMAN CROSS Dobříš 5.6.2010

V sobotu ráno odjely dvě dvojice do Dobříše sbírat vavříny v orientačním závodě Brdman cross. Hromadný start proběhl v 11:00 od sportovního areálu Vlaška. Bodové hodnoty byly předány na louce a pak se už všichni rozjeli do zvolených směrů. Závod byl okořeněn třemi žravými kontrolami a lanovými překážkami (ty jsme nestihli, protože areál se otvíral až ve 13:00 a to jsme byli na protější straně mapy). Při několikametrovém přesunu lesní cestou po kořenech, kamenech a bahnem jsme vzpomínali na singltrek. Karel s Janou stihli sebrat pár bodů na žravé kontrole a celkově se v kategorii MD umístili na 14.místě. Ondra se Zdeňkou si odepsali jeden bod za pozdní příjezd a skončili na 21.místě. Jelo 35 dvojic. Krásný slunečný den zakončilo opečené vepřové na rožni a hurá domů.



24 hod Vesec u Liberce a BIKEMARE orient'ák tamtéž 12.-13.6.



BIKEMARE , aneb dvouetapový orientační závod v jednom dni. Závodní dvojice Ondra s Tomem F. odstartovala do první etapy ve 13:00 jízdou za MaKem k předávce map. Z první etapy se vrátili těsně před limitem čtyř hodin. Noční etapu zvládli ve stejně dobrém čase. Přes den sesbírali 21 kontrol ze 30 možných a v noci 11 kontrol z 20. Celkově se s 32 body umístili na pěkném 4.místě. Na třetí místo jim chyběla jedna kontrola, na druhé 2 a na první místo by to bylo už kontrol 5. První ročník tohoto závodu proběhl bez problémů. Celkem jelo obě etapy 22 dvojic. Výsledky se započtou do série orientačních závodů shocart ligy.

24h Těžká pohoda - Do závodu Amulet 24hod MTB tentokrát za veterány nastoupila kompletní čtveřice závodníků. Karel, Jana, Jarda a přespolní jezdec Hráč na vymazleném rezervním kole od Karla. Jako zázemí fungoval Honza Poláček a až na rozpačitý začátek, kdy se věnoval své přítelkyni, fungoval skvěle- příprava biků (mytí a mazání) do dalšího kola, měření času, buzení následujícího jezdce, focení a sledování soupeřů. Vydržel celou noc a fakt mu to šlo dobře - dobré zázemí je velice důležité a bez něj to snad ani není potřeba zkoušet. Je to vlastně pátý člen týmu.

V loňském ročníku jely dvě čtveřice, takže bedna byla jasná. Letos startovalo čtveřic pět, z toho dokonce jedna zahraniční. LeMans dostal na krk opět Karel a svého úkolu se zhostil se ctí (v kategorii nejlepší čas). Půl kilometrovou trať v tretrách do kopce a přes dva mosty ke kolu zaběhl za 3 minuty. A pak už na okruh- oproti loňskému roku byl vynechán ostrý sjezd "u indiána" a byl nahrazen stoupákem po rozbahněné lesní cestě. Okruh byl trochu zjednodušený, ale to se zdálo ještě než přišla večerní průtrž. Pak už byla trať těžší než loni a kola i jezdci byli po projetí okruhu jako prasata. Když Karel v noci jel dvě kola, v biku už všechno skřípalo a drnčelo, až by člověku bylo toho stroje líto. Ale zpět na začátek- první střídání proběhlo na jedna minus. Jana se jen zapovídala s Ondrou a Tomášem, kteří čekali na start orientáku. Druhé střídání byla špička- Jana dorazila do cíle a na střídání nebyl nikdo. Tak začala telefonovat na základnu, kde ještě nebyl Hráč nachystaný. Rychle se hodil do gala a vyrazil. Jaké ale bylo naše překvapení, když byl za čtvrt hodiny zpátky u stanu, že jako dojel kolo. Někde se asi připojil k turistům a sjel z trasy závodu. Takže odstartoval znovu, ale zpět byl opět v podobném čase. Jarda skočil na kolo a vyrazil. Hráč si oddechl a po Jardovi nastoupil znovu do závodu. Tentokrát to trefil a v dobrém čase. Jenže se pořadí střídání zamíchalo a Karel s Hráčem si přímo po dojezdu museli střídát přilbu i pumpičku. (Po půlnoci Hráči půjčil přilbu i pumpičku Ondra a s Tomem ho vybavili i lepším osvětlením, aby se díky bimbající čelovce nemusel válet v bahně). Aby se střídání opět vrátilo k původnímu plánu, zajel Karel dvě kola v noci, tím pádem Jana v noci nemusela jet. I když měla půjčené super světlo na přilbu KARMA. Jarda měl půjčené POWERLED na přilbu- zařídil Honza i se složením zálohy skoro 3000,- . V noci se časy závodníků prodloužily až na 1hod 15min, ale ráno se začaly zkracovat na 50min. Ráno bylo jasné , že bedna letos nebude. Poslední čtveřice na nás hodně ztrácela, takže už nebylo kam spěchat. Jarda vjel do posledního okruhu, ale za půl hodiny telefonoval, že ulomil přehazovačku a vrací se pěšky. Správný postup měl být- dovézt mu jiné kolo, aby mohl dokončit okruh, ale bylo to fakt zbytečné. Celkem jsme tedy ujeli 22 kol (264km). První čtveřice 30, druhá 29, třetí 28 a ti za námi 19. Čas jsme měli ještě na dva , ale nic by nevyřešily. Takže na závěr- bedna nebyla (přišli jsme o gratulaci od předsedy senátu ČR, p. Sobotky), ale užili jsme si to. Lehčí pády měli všichni, na výkon však vliv neměly. Takže za rok znovu a na bednu!



VETERÁNI NA 24 HOD U LIBERCE (Jarda na svém novém kole, kterému v noci natrhnul patku a ráno ji urval úplně)

Ruská ruleta 2010

(18. - 19. 6.2010)

aneb

"když se má něco pokazit tak se to pokazí"



Do pátku 18.6. jsme napjatě sledovali vývoj počasí. Srážkové mraky na počítačových simulacích se nechtěly od Bakova hnout a tentokrát měli meteorologové pravdu. Stany jsme na louce stavěli za mírného deště, který přetrval až do půlnoci. Pak přšet přestalo a zůstalo jen bláto. Do noční etapy nastoupily dvě dvojice -Karel s Tomem F. a Ondra s Tomem Z. Start se moc nepovedl- čekali jsme na Bážu Lepšíka až nám řekne "podstatné" info k závodu (marně- blafal blbosti) a pak po tmě nasazovali světla a mapníky na kola a převlékali se do závodního. Nicméně start jsme stihli. Karel s Tomem F. startovali z první vlny, vyfasovali bodové hodnoty a nastal první problém- protože mapa už byla mokrá, nešlo na ni lihovkou napsat body. Mokré papírky s body schovali do bund a vyrazili na první 80-ku. To právě přijížděl k bodům Ondra s Tomem Z., společně s druhou vlnou.

Kontrolu č.31 našly s malým zaváháním obě dvojice.Pak se ukázalo, že mapa, kterou závodníci dostali na startu, neobsahuje všechny cesty, které v lese jsou.V prostoru někde kolem č.32 to bylo jak na manévrech.Všude, na všech stranách, byly vidět světlomety

závodníků, jak marně krájí tmu ve snaze objevit onu zakletou kontrolu. Nám se to nepodařilo vůbec a ztratili jsme skoro hodinu. Druhá dvojice ji nakonec našla, ale časová ztráta byla obrovská.

KARATOM se pak vydali na cestu k dalším kontrolám. Ještě dvě orazili a pak se všechno podělalo. Společně s dalšími dvojicemi zabloudili u sluneční elektrárny-cesta lesem vysokou travou končila zamčenými vraty, takže zpět na hlavní cestu a pak ještě chvíli vzhůru- zase špatně-čas došel a zpátky to bylo daleko. Už žádná kontrola, ale sprint dolů do Kláštera. 18 minut po limitu = 75bodů penalizace. Ze 130 nasbíraných bodů tak zůstalo jen 55 a to znamenalo předposlední místo(poslední nesebrali nic) . Ondra s Tomem Z. ještě něco našli, ale bloudění se nevyhnuli. Ondra si jízdu lesem zpestřil pádem přes řídítka a jak po etapě zjistil, tak ještě někde přišel o žabáka (klakson). Asi ho zlákaly přes cesty přeskakující kolegyne. Nasbírali 210bodů a to znamenalo 25.místo. Sice v polovině startovního pole, ale s malou nadějí na výraznější posun po denní etapě. Před čtvrtou hodinou ranní, už za svítání, všichni skočili do spacáků a dobrou noc. V osm vstávání, přijíždějí dvojice na maxima- Zdeňka s Klárkou a Michal s Alešem. Všichni řádně na startu a včas(i když příprava byla zrychlená opět díky zpomalené instruktáži ředitele závodu). Hezký slunečný den, vyladěná forma, takže do toho! (Karel zapomíná kompas - a hodil by se při zpáteční cestě, kdy byl u Sychrova zvolen opačný směr). Výsledky dobré, Bulfáci postupují o 5 míst na celkové 20.místo a KARATOM dokonce o 11 míst na celkové 38.místo. Maximalistky končí na 78.místě s 250 body a Podřipáci na 43.místě. Meresjevů jelo 50 dvojic a maximů 94.(Ještě pro vylepšení reputace- sobotní výsledek Meresjevů byl : Cyklobulfáci na 17.místě a KARATOM na 23.místě)

Závěrem: Je potřeba podívat se pravdě do očí - Karel v noci jako mapař vyhořel- bez brýlí jen rámcově určoval směr a i v tak špatné mapě mohl odhalit některé zbytečné zajížd'ky. Tom v těchto okamžicích přebíral iniciativu a volil směr postupu spíš citem. To však může vycházet, pokud krajinu znáte a možná ještě ve dne. Ne v noci a v časové tísní. Dvojice SS (slepej a splašeněj) si tak hrábla až na dno a přes den měla co dělat aby se z něj zvedla.

Cyklobulfáci Ondra s Tomem Z. si udrželi pěkné 20.místo a nebýt pokažené noční etapy mohli být i v první desítce. Zdeňka s Klárkou se v maximech neztratily a na to, že Klárka jela svůj druhý orient'ák (Zdeňka čtvrtý), nedopadly špatně.

Škoda, že jsme neobsadili kategorii Mrazík- měl jet Jarda s Martinem a děvčata Anička s Pavlou mohla udělat taky pěkný výsledek.(Kdyby EPONA dala)

Před sebou vidíme Vimperk - 24hod a tady už nějaké zkušenosti jsou. Náš MIX by mohl zabodovat!

Za pěnivou důvou 10.7. 2010

V sobotu se dvojice bikerů Ondra se Zdeňkou pustili do závodu na 40 km z blízkého města Terezín přes Litoměřice, Roudnici a zpět do Terezína. Nepršelo, ale chvílemi si přáli aby zapršelo, protože trať je po silnicích bez možnosti skrýt se někde ve stínu. Na sluníčku bylo naměřeno asi 35°C a tak závod nebyl nejlehčí. Přesto Zdeňka obsadila pěkné 10.místo ze 14 v kategorii žen a Ondra v kategorii mužů 6.místo ze 67 startujících.



Pozdrav z dovolené v Norsku od Karla a Jany (2. - 18.7.2010)

I v letošním roce využil Karel s Janou služeb CK KUDRNA a vyrazili do Norska. Tak teplé léto prý už v Norsku nebylo pár let. Dokonce v úsecích, kde se kolo tlačí i několikakilometrovými sněhovými poli byly letos jen zbytky sněhu. Pršelo nám málo, kvůli dešti se zrušila

jen jedna etapa.

Tomu, kdo by chtěl vidět opravdu drsnou a krásnou přírodu - zasněžené kopce, lámající se skály a všude plno jezer, vodopádů a mořských fjordů, stáda pasoucích se sobů, nebo volně se pasoucího pižmoně, doporučujeme Norsko. V krásných národních parcích Dovrefjel a Rondane, na vyhlášené cyklotrase podél železnice Oslo-Bergen i na přejezdech náhorních plošin, kolem zemědělských farem a rybářských chýší jsme našlapali 576 km a nastoupali 7145 m. Ale v tomhle ráji pro fotografy nám to nepřišlo tak moc. Jen při putování v severnějších oblastech jsme měli trochu problém zvyknout si na to, že se chodí spát za světla, když ještě před půlnocí svítí sluníčko. Pár fotek jsem dal do fotogalerie a musím přiznat, že se dá věřit rčení "Norsko, to je droga ..."

Karel



VALNÁ HROMADA CYKLOBULFU BUDE 25. září na Levíně

Detailní program bude v nejbližší době zveřejněn v Klubové šatně.
(Příjezd 24.9. odpoledne - noční vyjížďka
25.9. dopoledne vyjížďka, odpoledne Keltské soutěže, večer jednání Valné
hromady
26.9. ráno odjezd domů)

24 hod Vimperk 2010

V sobotu ve 12.00 byl odstartován poslední závod série dvacetičtyřhodinovek ve Vimperku. V loňském roce náš tým ve složení: Ondra, oba Tomášové a Anička vybojoval bronzovou a chtěl minimálně obhájit. Na startu se objevilo devět týmů a už od začátku to vypadalo na tvrdý boj. Vytrvale přšelo a trať už byla nasáklá před projetím prvního kola. Někteří závodníci ještě před startem, díky podmínkám na trati, vzdali. Ale náš tým, ve složení Tomáš Fejřárek, Ondra, Pavla a hostující Aleš Doucha, to nevzdal. Tomáš se postavil na start úvodního běhu a doběhl třetí, takže slibný začátek. Střídání probíhalo bez chybičky a v devět večer dokonce přestalo přšet. To už bylo jasné, že cesta na bednu bude trnitá. Vepředu se drželo pět týmů s minimálním odstupem. Dva poslední týmy to za setmění zabalily a šly si lehnout a šestý a sedmý tým se v noci snažily držet se na dohled. Těch pět týmů bojovalo vlastně až do konce. Opravdu rozhodla poslední hodina. Pro náš tým ne - i kdybychom odjeli ještě jedno kolo, stejně by naše místo bylo páté - čtvrtý tým totiž poslal závodníka s bohatou časovou rezervou, na což my už neměli - dohnat závodníka s náskokem 20 minut a v cíli ho předejnat...to nešlo. První a druhý tým vyslal do posledního kola do stejného boje poslední závodníky, ale asi si nedokážeme přestavit ten vztek a zklamání, když první dojel minutu a druhý dvě po 12.00 hod, takže se jim kolo nepočítalo. Páté místo z prvního pohledu nic moc, ale ztráta dvě kola na prvního, s tím, že jsme ještě měli teoretickou šanci jedno kolo přidat, to není vůbec špatné. Stačilo opravdu málo, vždyť za 24 hod se může přihodit tolik věcí. Týmu "supermix" ještě před startem někdo ukradl kolo, takže jeli ve třech. Tým "VSK Vsetín" měl poruchy na kolech - jeden jel část závodu na jeden táč převodníku, druhý bez zadní brzdy a jejich dámě ulítla v polovině kola přehazovačka a dobíhala po svých. Přesto zvítězili. Nám rozhodně nechyběla touha po triumfu, měli jsme i dobrou taktiku, ale ten náročný terén (tím bahnem - jinak by byl sjízdný dobře a byl by i rychlý) nám udělal čáru přes rozpočet. Vždyť nazouvat mokré boty a někdy i hadry do střídání, to není nic moc. A šlapat na biku, obaleném trávou a bahnem už od začátku kola, to klade vyšší nároky na závodníka, než při jízdě za sucha. Viděli jsme to v neděli dopoledne, kdy vysvitlo sluníčko a trať začala tvrdnout - hned to jelo rychleji a na lepší časy byla potřeba méně síly. Našemu týmu patří poděkování za výbornou reprezentaci - bedna byla opravdu hodně blízko a všichni se snažili. Máme na to, jsme v těsném kontaktu. A Aleš na svém Spešlu byl kvalitní náhradou za Tomaše Zikmunda. Prostě, tým v

pohodě. Do příštího ročníku určitě můžeme vstoupit s velkými ambicemi. Myslím, že i ve veteránech to nebylo tak beznadějně a kdybychom ve Vimperku startovali, byli bychom na bedně. A vimperský komentátor se dokonce celkem rychle naučil vylovovat "cyklobulv", takže i jméno našeho klubu se usazuje v myslích našich soupeřů. Musí s náma počítat!

Ještě pár slov k zázemí - Ve Vimperku super sociálka s teplou vodou ve sprchách, dvě wacky na mytí kol - bylo potřeba čistit bika po projetí každého kola. Byl i doprovodný program, ale ten moc závodníků nevyužívá - buď je na trati, nebo se myje, jí a nebo spí. Naše zázemí mohlo být postavené u trati, takže se střídalo do dalšího kola u stanu. Jídlo a pití v centrálním stanu dobré, možnost připojení na elektriku - ještě že jsme sebou měli dva fěny - Jana se Zdenou mohly sušit bikerům boty a oblečení. Jen ten déšť...ten to všechno trochu kazil. Ale dobrá nálada nás neopustila a ještě o nás naši soupeři uslyší.

Karel



28.srpna, když se člen našeho klanu, Miloš, ženil, vybojovala Pavla 8. místo v orientačním závodě Rybákův slídlil.



Zatímco se většina klanu v sobotu 3.9. válela po obědě u televize, někteří bojovali...(59 km, nastoupaných něco přes 1500 m, krásné počasí, ale terén - bahno a vymletá koryta - to byl BIKE BABÍ LÉTO LIBEREC)



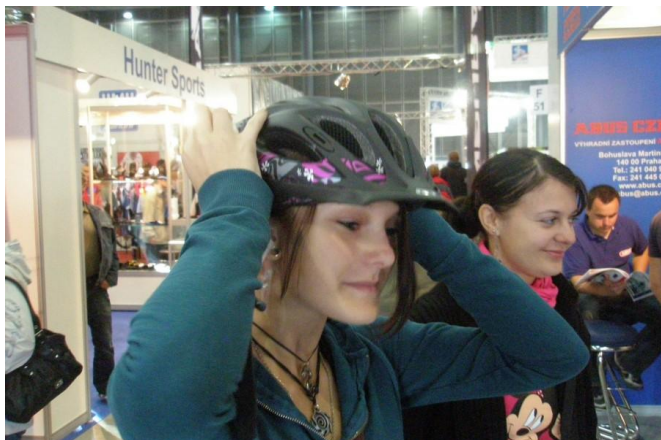
Byly vyhlášeny konečné výsledky SHOCart ligy.

Naše umístění? - Ondra	42. místo za 268 bodů
Tom Z.	68. místo za 199 bodů
Karel	105. místo za 148 bodů
Tom F.	203. místo za 115 bodů
Zdeňka	468. místo za 70 bodů
Jana	651. místo za 51 bodů
Pavla	1.017. místo za 20 bodů
Lád'a	1.136. místo za 11 bodů
Věrka	1.137. místo za 11 bodů

Vítěz dosáhl na 821 bodů a poslední účastník orientačních závodů na kolech dosáhl -10 bodů a skončil na 1.299 místě.

V sobotu 9.10.2010 jsme si prohlédli výstavu BIKE BRNO

Letos bylo návštěvníků až příliš a expozice byly pěkné a inspirativní. Například pro trénink na sjezdovkách si můžete pořídit tenhle vynález...



V sobotu 16.10. se jel **Jesenický surovec**. Tři jezdci se postavili na start krátké tratě 22 km / 550 m. Tom jel obhájit loňské druhé místo. Počasí bylo super - i sluníčko. Trať mokrá, bláto, pár větších louží a v lesích koberce z listů, takže nebylo vidět do čeho se jede. Krátkou trať jelo 23 bikerů, jeden nedokončil. Cyklobulf obsadil 4. (Tom), 5. (Ondra) a 8. místo (Karel). Vítěz přijel za 1.00 hod, Tom za 1.12 hod, Ondra za 1.13 hod a Karel za 1.27 hod. Myslím, že to není špatný výsledek.





V sobotu 20.listopadu se uskutečnil v Hrobcích 2.ročník závodu "8848 - na bíku a bez kyslíku". Nakonec se sešlo stejné množství závodníků jako v loňském roce - nemoc bohužel ovlivnila účast dalších přihlášených borců. Ukázalo se, že tento závod je pro opravdové bikery. V mužské kategorii jelo 5 závodníků a v ženské 4 závodnice. Boj o bednu byl i přes nízký počet účastníků nelítostný - na bednu chtěli všichni a všechny. Cesty byly hodně bahnité a závod tím byl opravdu náročný. Počasí se vyvedlo, dokonce vysvitlo i sluníčko a po celou dobu závodu nepršelo.

Všem děkuji za sportovní zápolení a příští rok se budu těšit na další ročník. Výsledky naleznete v sekci "pořádáme" a fotky jsou již také k nalezení ve "fotogalerii".

Ondra

